

El original probador de aislamiento de alto voltaje automático e insertable

-AUTOMEG-[®]

INSULATION TESTERS

Para 1 motor • 12 clavijas

La máxima **PROTECCIÓN** Para motores y generadores

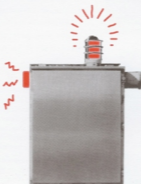
Un gran avance de la tecnología moderna que monitorea automáticamente la resistencia de aislamiento de las bobinas de cualquier motor o generador.

El módulo electrónico **AUTOMEG** es un instrumento de estado sólido, insertable (enchufable), de 12 clavijas (pines), que se puede instalar fácilmente en tableros de control nuevos, o existentes.

El instrumento está diseñado para producir una corriente de bajo amperaje y alto voltaje, que se aplica a las bobinas del motor. El circuito tiene la capacidad de evaluar la magnitud de las corrientes de fuga y activar alarmas en los niveles de bajo aislamiento seleccionados. Estas alarmas podrán ser señalizadas mediante una luz y bocina indicadoras de alarma de alto nivel; o bien, llevadas hasta un tablero remoto para su control y monitoreo.

El módulo **AUTOMEG** incluye un LED verde de señalización (visible aún bajo la luz del sol) para indicar la correcta alimentación eléctrica del dispositivo y un LED rojo (también visible bajo la luz del sol), indicador de las caídas de resistencia de aislamiento a tierra del motor, por debajo de un (1) megaohmio. El módulo **AUTOMEG** activará la alarma automáticamente si la resistencia de aislamiento de las bobinas del motor cae por debajo de un (1) megaohmio. También se encuentra disponible, un modelo opcional, que tiene la capacidad de inhibir el arranque del motor cuando la lectura de resistencia obtenida es muy baja o inadecuada.

El módulo incluye, adicionalmente, un botón de reinicio ("reset") y un



-AUTOMEG-[®]

INSULATION TESTERS

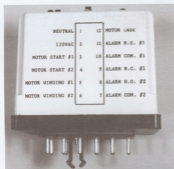
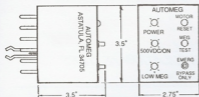
www.automeg.com
12626 Double Run Ranch
Astatula, Florida 34705
Phone: (352) 742-2227
Fax: (352) 742-1162
jhorvath@automeg.com

Patent Nos.
4,540,922 4,716,487 5,751,132
EP 1064716-B1

interruptor de puente ("by-pass") eléctrico, que permite deshabilitar el dispositivo en caso de emergencia, sin afectar el funcionamiento del motor.

El **AUTOMEG** cuenta, además, con dos nuevas características: un botón de prueba manual; que tiene por objeto, verificar el funcionamiento adecuado del propio dispositivo y un LED amarillo, recientemente incluido, para indicar el momento durante el cual se está realizando la inyección de los 500 Vcd a la bobina del motor, antes de su arranque.

Este novedoso avance de mantenimiento preventivo elimina la necesidad periódica de realizar mediciones de resistencia de aislamiento en sus motores, mediante la verificación manual de un técnico electricista. Además del costo relativamente bajo del versátil **AUTOMEG**, verá incrementado su ahorro al, prácticamente, eliminar las fallas y emergencias debidas a la penetración de humedad en sus motores; permitiendo la programación eficaz de los trabajos de reparación, cuando estos sean requeridos.



AUTOMEG[®]
INSULATION TESTERS

12626 Double Run Ranch
Astatula, Florida 34705
United States of America
Telephone: (352) 742-2227
Fax: (352) 742-1162

Para motores de más de 600 V, póngase en contacto con la fábrica.
Registro UL No. E 138380

CARACTERÍSTICAS

- Módulo electrónico de estado sólido, de 12 clavijas ("pines"), enchufable ("plug-in") para un (1) motor.
- Instalación simple y de bajo costo.
- Prueba el aislamiento del motor o generador, durante 10 segundos antes del arranque.
- Evita el arranque del motor o generador, con resistencias de aislamiento iguales 1 megaohmio o menos (opcional).
- Fácilmente adaptable a tableros de control y monitores remotos y/o existentes.
- Incluye función de reinicio ("reset") e interrupción de derivación ("by-pass") de emergencia.
- Elimina necesidad de pruebas manuales.
- Advierte tempranamente, sobre bajos niveles de resistencia de aislamiento, evitando que el motor sufra daños por humedad.
- Prueba el motor antes de volver a arrancar, después de un corte de alimentación.
- Herramienta importante de mantenimiento preventivo que facilita la programación eficaz de reparaciones.
- Monitorea motores o generadores reparados.
- Monitorea fugas en la entrada de cables (sumergibles) ¿?
- Valores de resistencia opcionales disponibles.
- LED indicador de inyección (500 Vcd).
- Botón de prueba de funcionamiento para circuitos internos.
- Dos (2) años de garantía.

ESPECIFICACIONES

Instale un (1) módulo electrónico de estado sólido, enchufable ("plug-in"), de 12 clavijas (pines), completamente cerrado, para monitorear de manera automática, la resistencia de aislamiento del bobinado de su motor. Cada AUTOMEG tendrá un botón de reinicio ("reset") y un interruptor de derivación ("by-pass") de emergencia. Cada probador automático tendrá, además, indicadores de encendido y de bajo nivel de aislamiento (un (1) megaohmio).

La alimentación requerida es de 110 Vca, con fusibles de 1.0 amperios. El voltaje de inyección para la prueba es de 500 Vcd. La máxima corriente de fuga permitida será de 3 µA (microamperios). Además, contará con un circuito de salida para alarmas remotas.

Cuando la resistencia de aislamiento del bobinado del motor desciende a un (1) megaohmio o menos, el circuito interno verificador de aislamiento activará el sistema de alarma.

El probador de aislamiento medirá la resistencia únicamente cuando el motor se encuentre apagado. Además, cada dispositivo incluye un botón de prueba para verificar el correcto funcionamiento de sus circuitos internos. Todos los verificadores automáticos de aislamiento son probados bajo condiciones equivalentes por AUTOMEG, Inc. Es requisito que el voltaje de prueba sea de 500 Vcd; los dispositivos con voltajes de prueba menores a 500 voltios de corriente directa, no son considerados equivalentes.